**Campeonato Nacional de Motociclismo de Velocidad GP3**

**Reglamento de Equipos 2023**

**1.- Consideraciones Generales**

El presente reglamento norma las bases y especificaciones por las cuales se regirá el sistema de equipos en la temporada 2023 del Campeonato GP3.

Toda normativa o conducta que no esté considerada en el presente documento será regida por el Reglamento General del GP3 o por el reglamento interno de cada Autódromo.

Este reglamento podrá ser modificado por la Comisión Técnica del GP3 por medio de anexos, los que pasarán a ser parte de este y será de aplicación en la siguiente fecha del campeonato, una vez notificados todos los pilotos y jefes de equipos integrantes del Campeonato.

**2.- Conformación de equipos**

* La membresía de un equipo oficial tiene un costo de $1.500.000 por el año.
* Los equipos inscritos el año 2022, no pagan inscripción el 2023.
* La cuota de incorporación anual para pilotos es de $780.000 e incluirá el seguro deportivo.
* Los equipos deberán estar conformados por un mínimo de 2 y un máximo de 5 pilotos más un GP1 Talent y un Aprilia SP660 Cup.
* Las categorías GP1 y RS660 deben comprar por su parte la licencia y seguro deportivo.
* El equipo puede estar conformado con pilotos de distintas categorías del GP3.
* Los equipos no podrán sobrepasar este número por medidas de capacidad de los boxes y de seguridad que esto implica. Si existe un equipo que sobrepase los 5 pilotos, deberá crear un segundo equipo alternativo.
* Si un piloto no puede asistir a una de las fechas pactadas o abandona el campeonato por algún motivo, deberá ser reemplazado por otro piloto obligatoriamente, de lo contrario se le restará 10 puntos del ranking al equipo por fecha.
* El equipo deberá presentar una homogeneidad en la gráfica de las motocicletas, de lo contrario no será considerado como equipo.

**3.- Inscripción de los equipos**

* La inscripción de equipos se debe realizar a través del correo [antonio@gp3sports.com](mailto:antonio@gp3sports.com), con esta inscripción los equipos tendrán asegurados sus boxes.
* La inscripción de equipos es la que será válida para la puntuación por equipos del resto de la temporada. Si un equipo desea integrar a un nuevo piloto dentro del transcurso del año, lo puede hacer dando aviso al mismo correo para que genere puntos.
* Cada equipo tiene una inscripción gratis en las categorías GP1 Talent y Aprilia 660 Cup.
* La forma de realizar la inscripción es enviando un correo electrónico a [antonio@gp3sports.com](mailto:antonio@gp3sports.com) con el **nombre de equipo, integrantes**, **número de moto** y **categoría del piloto**.
* Los beneficios que obtiene cada equipo al estar inscrito son:

-Boxes asignados.

-10 entradas por carrera.

-Anuncios del equipo en RRSS a través de GP3 Sports.

-Descuento Dunlop para el Jefe de Equipo, para el Equipo

-Premio en dinero al mejor equipo que resulte al finalizar la temporada.

**5.-Distribución en Boxes**

* En caso de cambiarse la locación de la fecha a otro autódromo, la organización comunicará cómo será la distribución correspondiente.
* Los pilotos que no conformen ningún equipo serán distribuidos, de acuerdo al criterio de la organización.
* Las alfombras que se deberán utilizar dentro de cada box, queda a libre determinación del equipo. Pueden ser individuales (por cada motocicleta) o para la totalidad del espacio asignado (todas las motocicletas).
* Es responsabilidad de los equipos, el dejar las instalaciones en el mismo estado que las encontraron, está prohibido pintar, perforar, o destrozar el mobiliario urbano que está dentro de la instalación.

**6.-Acciones Publicitarias**

* Cada equipo podrá incluir **en el interior del box, toda la publicidad de su equipo, sin superar los límites del box.**
* Cada equipo podrá tener un máximo de 2 promotoras, **con el nombre del equipo en sus vestimentas**. Si éstas incluyen accesorios (paraguas y/o otros), también deben reflejar el nombre del equipo.

**7.- Puntuación y premiación**

* La puntuación de equipos se realizará con el mejor piloto que éste tenga en cada categoría, es decir que pueden puntuar todos los pilotos de un equipo si pertenecen a distintas categorías, de lo contrario sólo lo hará el de mejor rendimiento.
* El total de la fecha es la sumatoria de los pilotos que puntúan.
* La idea del sistema de puntuación es incentivar a los equipos a tener pilotos en todas las categorías para poder alcanzar un mejor puntaje y coronarse como el mejor equipo.
* Los premios al finalizar el Campeonato Nacional 2023 son los siguientes:

1er Lugar: $1.200.000

2do Lugar: $800.000

3er Lugar: $500.000

**8.-Comportamiento de los Participantes**

Para mejorar la imagen del GP3 y la convivencia dentro del Parque Cerrado quedarán terminantemente prohibidos los siguientes apartados:

* Dormir en el sector delantero de los boxes.
* Fumar dentro de los boxes, calle de pits, encender fuego o depositar recipientes de gas.
* Conducir motos de forma temeraria dentro del Parque Cerrado. Se entiende por forma temeraria el no tener las dos ruedas en el suelo, velocidad no adecuada al paso de las personas y número de pasajeros superior a los permitidos por la legislación vigente.
* Conducir con motos dentro del Parque Cerrado que no cumplan con la legislación vigente en lo que a ruidos se refiere.
* El intercambio de pases de personas y vehículos está totalmente prohibido.
* Transitar menores de edad, a excepción de pilotos, en la calle de pits y/o muro de recta principal.
* El responsable de cualquiera de las personas del equipo y sus acompañantes será el propio piloto a todos los efectos sancionadores, tanto económicos como deportivos.
* En caso de pleitos entre pilotos, integrantes de equipos, asistencia técnica o cualquier disturbio que altere el evento, etc., se aplicarán sanciones en dinero al piloto correspondiente. El monto de la sanción corresponderá a: $500.000 pesos.

**9.-Medidas Medioambientales**

* Cada piloto es responsable de los desechos generados por él, sus mecánicos o su equipo durante la competencia.
* Los desechos deben ser depositados en los basureros dispuestos, que la organización proveerá para ello o retirados del recinto por quién los generó.
* Está prohibido dejar basura suelta en los Boxes o en la Pista.
* Se deben evitar derrames de líquidos y fluidos mecánicos (combustibles, aceite, limpiadores, líquido para refrigerar, líquido para los frenos, etc.) En el caso que ocurra un derrame, el piloto y su equipo deben limpiar de inmediato.
* Es obligatorio el uso de ALFOMBRAS MEDIAMBIENTALES.
* Es obligatorio que en cada Team o Equipo participante tengan a mano un extintor de mínimo 5kg ABC.